**1. Общие требования охраны труда и безопасности.**

1. К управлению автопогрузчиком допускаются лица, достигшие 18 лет­него возраста, прошедшие медицинское освидетельствование, специально обученные безопасным методам и приёмам работ на автопогрузчике (в  
   том числе оборудованном газобаллонной аппаратурой), ознакомленные с ин­струкцией по эксплуатации завода изготовителя автопогрузчиков, имеющие  
   удостоверение на право управления автопфогрузчиком и первую группу по  
   электробезопасности, права водителя, а тфакже ф вводный инструк­таж, инструктаж на рабочем месте, стажировку в течениеф 2-14 смен и полу­чившие допуск к самостоятельной работе. Повторный инструктаж проводит­ся не реже, чем через 3 месяца. Повторная проверка знаний по безопасности труда и электробезопасности проводится не реже 1 раза в 12 месяцев.
2. Водитель автопогрузчика должен знать, что вредными и опасными фак­торами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:

* вывешенный автопогрузчик или его агрегаты при падении могут придавить водителя;
* горячая вода и пар (при попадании на кожный покров вызывают ожоги);
* перемещаемые и складируемые грузы;
* легковоспламеняющиеся вещества (могут стать причиной пожара);
* газы и другие токсичные вещества (попадая через органы дыхания, приво­дят к тяжёлым отравлениям);
* оборудование, инструмент, приспособления при неправильном их исполь­зовании или неисправности приводят к травмам;
* выхлопные газы (вызывают отравление при вдыхании);
* падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории;
* попадание сжиженного газа на незащищенные поверхности тела вызывает обморожение;
* повышенное содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны (сжи­женные природные газы) может привести к удушью;

1.3.Водитель автопогрузчика должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использфовать другие средства индивидуальной за­щиты. Носить на работе чистую, исправную спецодежду и обувь.  
Водителям автопогрузчиков выдаются:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Средства индивидуальной защиты | ГОСТ | Кол. | Срок носки,  мес. |
| 1 | комбинезон или костюм х/б | 27575 | 1 шт. | 12 |
| 2 | рукавицы комбинированные | 12.4.010 | 2 пары | 12 |
|  | На наружных работах зимой дополнительно: |  |  |  |
| 3 | куртка на утепленной прокладке | 29335 | 1 шт. | 30 |
| 4 | брюки на утепленной прокладке | ТУ 08-62-17 | 1 шт. | 30 |

1.4.Водитель автопогрузчика должен выполнять все требования, изложенные в настоящей инструкции, правила дорожного движения, соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, принятые на предприятии, правила личной ги­гиены, при эксплуатации автопогрузчика с газобаллонным оборудованием выполнять требования инструкции по охране труда, безопас­ности и производственной при хранении, транспортировке и эксплуатации баллонов со сжатыми, растворенными и сжиженными газами, инструкции по эксплуатации газобаллонного оборудования. Перед приемом пищи и курени­ем мыть руки с мылом. Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчи­ки). Соблюдать правила пожарной безопасности, Курить разрешается только в специально отведённых местах.

1. Продолжительность рабочего времени не должна превышать 40 часов в неделю, через 3 часа управления - 15 минут отдыха, в дальнейшем отдых по 15 минут не более чем через 2 часа управления.
2. Выпуск автопогрузчика на линию производится по путевому листу уста­новленного образца.
3. Все работы по перемещению грузов должны производиться под руко­водством должностного лица, в распоряжение которого выделен автопогруз­чик.
4. Водители автопогрузчиков должны выполнять работы только на терри­ториях с твёрдым и гладким покрытием (асфальтом, бе­тоном, брусчаткой и др.)
5. В зимнее время территория, на которой производится работа, должна быть очищена от льда и снега, при гололёде место работы посыпать песком.
6. Проезды должны быть хорошо освещены и в случае необходимости ос­вобождены от посторонних предметов.
7. При перевозке грузов через рельсовые пути для переезда автопогрузчи­ка на уровне головки рельсов уложить настил.
8. При ремонте и обслуживании автопогрузчика водитель обязан выпол­нять инструкцию по охране труда для слесаря по ремонту ав­томобилей, автопогрузчиков и другой автотракторной техники.
9. При эксплуатации автопогрузчика с газобаллонным оборудованием за­прещается оставлять заправленный газом автопогрузчик на солнце.
10. При обнару­жении неисправностей автопогрузчика прекратить работу, доложит мастеру.
11. О каждом несчастном случае, очевидцем которого был водитель, он должен немедленно сообщить руководству цеха, а пострадавшему оказать доврачебную помощь.
12. При ухудшении состояния своего здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления) сообщить мастеру.
13. Лица, не выполняющие настоящую инструкцию, привлекаются к ответ­ственности согласно действующему законодательству РФ.

**2.** **Требования охраны труда и безопасности перед началом работы.**

1. До выезда на линию проверить исправность грузоподъемника:  
   убедиться в отсутствии повреждений цепей и исправности крепления их к  
   раме и каретке грузоподъемника, проверить внешним осмотром сварные швы  
   верхних кронштейнов цепи, надежность крепления пальцев, шарниров рыча­гов, а также действие всех механизмов автопогрузчиков.
2. В топливо и маслопроводах не должно быть течи и все части погрузчика должны быть очищены и вытерты от подтеков горючего и смазки. Подносить к баку огонь и курить при заправке горючим запрещается.
3. Проверить состояние шин и давление в них.
4. Осмотреть двигатель - не подтекает ли горючее из бака, насоса и кранов, проверить уровень тормозной жидкости в главном цилиндре, не повреждены ли гибкие шланги.
5. Проверить действие ножного и ручного тормозов, в случае необходимо­сти произвести их регулировку.
6. Проверить величину люфта и исправность работы усилителя рулевого управления, подтянуть соединения рулевых рычагов и тяг, а также шаровых пальцев.

2.7. Убедиться в исправном действии звукового сигнала, переключателей света фар, заднего фонаря, стоп- сигнала, и фонарей поворотов.

1. Проверить работу механизмов подъема и наклона. Перед запуском автопогрузчика следует открыть капот, открыть вентиль баллона, через 1-2 мину­ты убедиться в герметичности газовой аппаратуры, трубопроводов и соеди­нений. Герметичность проверяется на слух и мыльным раствором.
2. При обнаружении каких-либо неисправностей водитель обязан прекра­тить работу и доложить диспетчеру. Работа на неисправном автопогрузчике  
   запрещается.
3. Выполнять только ту работу, которая поручена администрацией. Не пе­ревозить груз, превышающий грузоподъемность автопогрузчика.
4. Запрещается пуск двигателя и работа на погрузчике посторонним ли­цам.
5. Перед пуском двигателя рычаги управления должны находиться в вы­ключенном (нейтральном) положении.
6. Пройти предрейсовый медосмотр, получить путевой лист, отметку об исправности автопогрузчика на контрольно- техническом пункте.

**3. Требования охраны труда и безопасности во время работы.**

3.1. При работе на автопогрузчике водитель должен руководствоваться инст­рукцией по эксплуатации данного автопогрузчика.

3.2. Запуск холодного двигателя карбюраторного газобаллонного автопо­грузчика, как правило, желательно, производить на бензине с прогревом до  
40-50°С, затем переключатель перевести в среднее положение. Вырабатывается бензин и как только двигатель начинает работать с перебоями, выключа­тель перевести в положение «ГАЗ». Запуск прогретого двигателя допускается  
на газу. Запуск двигателя посредством короткого замыкания клемм стартера за­прещается. Это может привести к травмированию или возгора­нию.

1. Запрещается запускать двигатель методом буксировки или толкания.
2. Производить подъём груза осторожно, без рывков, постепенно увеличи­вая число оборотов и плавно перемещая рычаг управления цилиндров подъ­ёма. Не допускать нахождение людей между перемещаемым, поднимаемым грузом и стеной, штабелем, тарой и т.д.
3. Подъём груза производить только при вертикальном или наклонном (на­зад) положении рамы грузоподъёмника. Не производить погрузку и транспортировку взрывоопасных материалов
4. Соблюдать осторожность при наклоне рамы грузоподъёмника с  
   поднятым грузом. Не допускать резкого перемещения рычага управления ци­линдра наклона. Резкое торможение при наклоне грузоподъёмника, особенно  
   при большой высоте разгрузки, приводит к опрокидыванию автопогрузчика  
   или выпадению деталей из поднятой тары.
5. Затормозить автопогрузчик при подъёме или опускании груза. Внима­тельно осмотреть место, откуда необходимо поднимать или опускать груз. Не  
   допускать крутых поворотов автопогрузчика с грузом
6. Запрещается поднимать рабочим органом груз, вес которого превышает указанный в технической характеристике погрузчика. Наполнение материа­лом рабочего органа путём врезания с разгона запрещается.
7. Не поднимать и не опускать груз во время движения автопогрузчика. Движение автопогрузчика как с грузом, так и без груза производите только тогда, когда груз и рама грузоподъёмника отклонены назад, а груз приподнят  
   над асфальтом на 200-300мм. Транспортировку кроваток и установку их в  
   штабеля производить только по одной. Скорость движения в производствен­ных помещениях не должна превышать 5 км/час, по территории - 10 км/час.
8. Транспортировку груза производить только тогда, когда он поставлен вплотную к вертикальной раме грузоподъёмника и равномерно расположен относительно правой и левой вил, не свешиваясь с их концов.
9. Материалы должны захватываться (укладываться) рабочими органами так, чтобы исключалось их падение во время рабочих операций. Грузы (ма­териалы), выходящие за габариты вилочного захвата (платформы), должны быть укреплены.

З.1З. Не транспортировать груз, центр тяжести которого расположен на большом расстоянии от передних стенок вил, так как это приводит к потере устойчивости автопогрузчика.

3.14. Подъезжать к месту погрузки (разгрузки) только на первой скорости; не тормозить резко при гололёде и на мокрой., скользкой дороге. Резкое тор­можение может привести к авариям и опрокидыванию автопогрузчика.

3.15. Не допускается движение автопогрузчика с высоко поднятым грузом.

3.16. Замедлить движение автопогрузчика и дать звуковой сигнал в местах скопления людей, а также в проходах, при проезде мимо дверей и через воро­та, при поворотах, при начале движения с места задним ходом дать сигнал и убе­диться в безопасности движения.

1. Перемещение грузов больших- размеров, заслоняющих дорогу, произво­дить задним ходом, только при сопровождении погрузчика специальным ли­цом, ответственным за погрузку, который обязан указывать дорогу и пода­вать сигналы.
2. Соблюдать осторожность при транспортировке грузов в узких проездах, не задевать штабель грузов при поворотах.
3. Работу на погрузчике в ночное время производить только при хорошем электрическом освещении штабелей, площадок.
4. Во избежание утечки газа при остановке погрузчика на длительное вре­мя (более 10 минут) необходимо поставить погрузчик на ручной тормоз, за­  
   крыть вентиль баллона, выработать оставшийся газ до полной остановки  
   двигателя, выключить зажигание, установить включатель массы в положение  
   «выкл.».
5. В процессе работы водитель постоянно должен с помощью обоняния следить за отсутствием утечки газа .на автопогрузчике, оборудованном газо­баллонной аппаратурой, принимать меры к устранению утечки.  
    3.22. 3апрещается останавливать автопогрузчик, работающий на газовом топ­ливе, ближе 5 м от места работы с открытым огнём, а также пользоваться от­  
   крытым огнем ближе 5 м от автопогрузчика.
6. Не допускается эксплуатация автопогрузчика со снятым воздушным фильтром,
7. Запрещается ударять по газовой аппаратуре или арматуре, находящейся под давлением, оставлять вентиль баллона в промежуточном положении (он должен быть полностью открыт или закрыт).
8. При выполнении проверок протечек из гидравлических трубопроводов или шлангов не прикасаться к ним непосредственно руками. Будьте осторожны, трубопроводы и шланги могут находиться под высоким давлением.  
   Если масло под высоким давлением попадёт на кожу, промыть поражённые  
   места пресной водой и немедленно обратиться к врачу.
9. Во время движения погрузчика избегать резких разгонов и изменения направления движения (вперед, назад). Помните о безопасности, запрещено перевозить пассажиров. Никогда не выключать зажигание во время движе­ния. Следует помнить, что тормозной путь увеличивается на уклоне, мокрой или скользкой дороге и при наличии тяжёлого груза.
10. При перевозке высокого груза необходимо воспользоваться помощью сигнальщика или двигаться задним ходом. Соблюдать при этом особую осто­рожность во избежание повреждения газового баллона.
11. Запрещено спрыгивать с погрузчика. Необходимо иметь в виду, что при повороте происходит вынос хвостовой части. Требуется соблюдать требова­ния к предельному весу, не переезжать через препятствия на дороге.
12. Соблюдать осторожность при использовании буксировочного пальца. Палец сцепного устройства предусмотрен для вытаскивания погрузчика ма­шиной технической помощи, если его колеса застряли в грязи или канаве. Не  
    использовать его для буксировки или подъёма погрузчика. Палец может ис­пользоваться в качестве точки крепления погрузчика при его транспортиров­ке на машине.
13. Не разрешается никому, кроме сигнальщика, находиться в пределах ра­бочей зоны. Не входить в пространство с поднятыми вилками, не работать,  
    стоя на вилках. Не забираться на мачту или опорную с гонку для груза. Необходимо применять поддоны достаточной прочности. Не наклонять мачту  
    вперед, если на вилках находится груз.
14. Не перемещать несбалансированный груз, не опускать вилки слишком быстро, не перемещать груз при помощи концов вилок. Не пользоваться вил­ками для того, чтобы толкать или тянуть груз. Не использовать погрузчик не по назначению.
15. При выполнении осмотров и технического обслуживания вывесить пре­дупреждающий плакат. Содержать рабочую зону в чистом и опрятном со­  
    стоянии, пользоваться надлежащим инструментом и оборудованием. Перед  
    тем, как приступить к работе под поднятыми вилками, закрепить вилки и  
    стойку во избежание их падения.
16. Не снимать пробку радиатора при высокой температуре охлаждающей жидкости сразу после остановки двигателя во избежание ожогов. Использо­вать при этом средства защиты.
17. При открывании капота необходимо всегда глушить двигатель, руки держать на удалении от вращающегося вентилятора или его приводного рем­ня. При ремонте электрической системы снимать отрицательную клемму или  
    выключать включатель массы.
18. Своевременно проверять уровень электролита в аккумуляторной бата­рее, так как при низком уровне электролита может произойти взрыв аккуму­ляторной батареи. При низком уровне электролита необходимо долить дис­тиллированную воду. Использовать при этом средства защиты глаз и резино­вые перчатки.
19. При работе с шинами необходимо соблюдать меры предосторожности. Шины погрузчика накачаны воздухом до очень высокого давления. Непра­вильное обращение с шинами может стать причиной их разрыва или повреж­дения и разрушения обода колеса, что может привести к травмам. Снимая с  
    погрузчика колесо с разъёмным ободом, всегда сбрасывать давление в шине,  
    после чего ослаблять гайки ступицы. Не накачивать шипы с разъёмным обо­дом диска, снятые с автопогрузчика. При накачке шины на автопогрузчике не находиться против диска колеса. Необходимо поддерживать в шине рекомендованное давление.
20. Транспортировку мелких штучных грузов производить только, в специ­альной таре. При этом загрузка тары разрешается не выше её бортов.
21. Не допускайте пребывание людей под грузом или подвижным рабочим органом, в зоне случайного падения или опрокидывания груза.
22. В случае потери автопогрузчиком устойчивого положения, когда задние колеса начнут отрываться от грунта, немедленно опустить груз вниз.

3.40. Прекратить работу при появлении подозрительных шумов, треска, скрежета и других необычных явлений в гидросистеме, в управлении гидро­системой или других узлах. Поставить при этом в известность мастера и при­ступить к устранению всех замеченных недостатков.

1. Не пользоваться открытым огнём (спичками или факелом) и не курить при проверке горючего в баке и герметичности газобаллонной аппаратуры.
2. Не оставлять автопогрузчик вблизи легковоспламеняющихся материа­лов во избежание загорания от выхлопной трубы автопогрузчика.
3. Не оставлять без присмотра автопогрузчик с работающим двигателем, не покидать пост управления при поднятом грузе. При перерывах в работе или на стоянке принять меры, исключающие использование погрузчика по­сторонними лицами, и меры, исключающие самопроизвольное начало дви­жения автопогрузчика, произвести его затормаживание.
4. Все операции, связанные с техническим уходом, устранением неис­правностей, очисткой двигателя и погрузчика от грязи производить только тогда, когда двигатель остановлен. Запрещается находиться под поднятой  
   стрелой или рабочим органом, а также впереди движущейся машины во вре­мя её работы.
5. При работе на автопогрузчике с крановой стрелой помимо выполнения общих указаний, обязательных при работе на автопогрузчике необходимо проверить:

* исправность крюка и надёжность крепления накладными болтами верхней части стрелы с нижней;
* исправность грузозахватного приспособления и соответствие его грузо­подъёмности, а также надёжность строповки каната в обоймах;
* надёжность крепления и безопасность работы гидроцилиндров;

1. На высоту более 1 м разрешается поднимать груз на «малом газе», пе­ревозить груз к месту укладки - на первой передаче автопогрузчика и при ус­ловии полного наклона стрелы назад.
2. Не допускать при подъёме и транспортировке раскачивания и кручения груза, особенно длинномерного. Удерживать груз от раскачивания следует стяжками из пенькового каната или троса сопровождающими лицами с двух сторон.
3. Не подтаскивать груз, находящийся вне пределов стрелы, при наклонном на­тяжении каната.
4. Не поднимать груз, засыпанный землёй, строительным мусором, сне­гом, примерзший к земле и залитый бетоном.
5. Не опускать груз на трубы газо- и паропроводов, электрические кабели, временные перекрытия.
6. Следить за тем, чтобы перемещаемый груз на всём протяжении пути до места его установки ни за что не цеплялся и не находился над людьми.
7. Подъём груза, вес которого близок к предельно разрешённому грузо­подъёмностью, производить постепенно. Сначала поднять груз на 20-25 см, остановить и проверить правильность натяжения стропов, действие механиз­мов и тормозов. При обнаружении неисправности груз немедленно опустить и не приступать к подъёму до устранения дефектов.
8. Работать вблизи линий электропередач или под ними запрещается.
9. Производить погрузку (разгрузку) груза в кузов автомашины только сбоку или сзади автомобиля. Нахождение людей в кузове автомашины в мо­мент опускания груза запрещается. Запрещается перенос груза через кабину.
10. Соблюдать норму ярусности для многооборотной тары: обычной, типа Т-4, размером 640x840x500, Т-6, размером 840x1240x850 не более четырёх ярусов;

для крупной тары, типа Т-7 размером 1040x1640x1050 не более трёх ярусов. Запрещается устанавливать в штабель неисправную тару (погнутые стойки, неисправные фиксирующие элементы и т. п.).

**4. Требования охраны труда и безопасности в аварийных ситуациях.**

1. В случае замыкания электропроводки и возникновения пожара немед­ленно отключить аккумуляторную батарею. В случае воспламенения топлива  
   (бензина) не тушить огонь водой, а применять пенный огнетушитель, засы­пать огонь землёй, песком, прикрыть брезентом или кошмой.
2. При обнаружении утечки газа во время работы необходимо остановить погрузчик, поставить на ручной тормоз, выключить зажигание, определить место утечки, закрыть вентиль газового баллона и если устранение утечки возможно силами водителя, выполнить данную работу. Сообщить о случившемся мастеру.
3. При невозможности устранения утечки своими силами и отсутствии утечки газа при закрытом вентиле газового баллона необходимо проветрить подкапотное пространство. Переключиться на бензин и следовать к месту ремонта. О случившемся доложить мастеру.
4. При обнаружении утечки газа через вентиль баллонов или сам баллон необходимо срочно сообщить об этом руководству. Принять при этом  
   меры по охране погрузчика, чтобы к нему не подходили люди, и готовить по­грузчик к эвакуации в место слива и сброса газа. По прибытию на данное ме­сто произвести сброс газа, соблюдая меры предосторожности.
5. При невозможности эвакуации погрузчика необходимо снять газовый баллон с погрузчика и вдвоём эвакуировать баллон на открытый воздух в безлюдное место вдали от открытого огня. Водителю произвести сброс газа  
   из баллона, второму человеку организовать охрану места сброса.

4.6. При несчастном случае с Вами или другим работником прекратить работу, поставить в известность мастера оказать первую доврачебную помощь пострадавшим и обратиться в здравпункт лично или позвонить по телефону ….

4.7 Обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей и не приведет к осложнению аварийной обстановки. При необходимости вызовите скорую медицинскую помощь по телефону 112.

4.8 При аварии систем водоснабжения, отопления и т.д. препятствующих выполнению технологических операций, прекратить работу до ликвидации аварии и её последствий.

**5 Требования охраны труда и безопасности по окончании работы**

1. Перед постановкой на стоянку очистить автопогрузчик от грязи, произ­вести его осмотр и устранить обнаруженные неисправности.
2. По окончании работы запрещается оставлять стрелу, вилы или ковш в поднятом состоянии. Необходимо их опустить..
3. На газобаллонном автопогрузчике необходимо перевести переключатель в нейтральное положение, выработать весь газ, закрыть вентиль газового бал­лона, после чего перевести переключатель в положение «бензин», завести погрузчик и поставить его на стоянку.

5.4.Отключить аккумуляторную батарею с целью предотвращения пожара  
при замыкании электропроводки. В зимний период слить воду из системы охлаждения двигателя.

1. Убрать рабочее место, отходы производства убрать в специальную тару согласно маркировке.
2. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или принять душ.
3. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, поставить в из­вестность своего непосредственного руководителя.