**1. Общие требования охраны труда.**

1.1 При ремонте автомобилей, автопогрузчиков и тракторной техники в зависимости от условий и характера работ приходится применять в процессе
работы различные инструменты, использовать станочное оборудование для сверлильных, заточных и других работ. Применять различные приспособления, механизмы. Пользоваться грузоподъемными машинами. Указанный характер работы требует от работника дисциплинированности, строгого соблюдения технического режима, правильной эксплуатации инструментов, механизмов. Оборудования во время их пуска, работы и остановки, точного выполнения требований настоящей инструкции. Работник по ремонту должен получать инструктаж по каждому виду работ, связанных с эксплуатацией оборудования, механизмов, инструментов.

1.2 К самостоятельной работе по ремонту автомобилей, автопогрузчиков и другой тракторной техники допускаются водители всех наименований, получившие вводный инструктаж, первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте, прошедшие стажировку и получившие допуск к самостоятельной работе, имеющие 1 группу электробезопасности.

1.3 Работник, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца), не должен приступать к работе. Повторный инструктаж по электробезопасности проходить не реже 1 раза в год, при работе с электроинструментом и другими электроприемниками руководствоваться инструкцией.

1.4 Работник обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные на предприятии. Продолжительность рабочего времени работника не должна превышать 40 часов в неделю, регламентируемые перерывы в работе составляют 7% рабочего времени, т.е. 34 мин.

1.5.Опасными и вредными производственными факторами, действующими на работника при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств, являются:

-движущиеся машины и механизмы, подвижные части оборудования, приспособлений и инструментов, падающие предметы могут привести к травме;

-шероховатость и заусеницы на поверхностях оборудования, инструментов, приспособлений, материалов, заготовок могут привести к травме;

-электрический ток, при повышенном напряжении в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека, может привести к электротравме;

-повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования,
горячая вода, масло, повышенная или пониженная температура, влажность и
подвижность воздуха могут привести к ожогам, обморожению и к заболеваниям;

-повышенный уровень шума на рабочем месте - может привести к снижению слуха;

-недостаточная освещенность рабочей зоны может привести к заболеваниям органов зрения;

-выхлопные газы, пары бензина при вдыхании могут привести к отравлению;

-расположение рабочего места на значительной высоте может привести к
травме (падению);

-легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара
и взрыва;

-транспортное средство, механизм или агрегат, вывешенный только
подъемным механизмом, представляет собой большую опасность - может
упасть и придавить работающего;

-применение неисправного гаражно-ремонтного и технологического оборудования, инструмента, приспособлений приводит к травмированию. Работнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован;

-попадание сжиженного газа на незащищенные поверхности тела вызывает
обморожение;

-повышенное содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны
(сжиженные углеводородные газы), что может привести к удушью.

1.6Работник должен работать в специальной одежде и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты носить на работе чистую, исправную спецодежду и обувь:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Средства индивидуальной защиты | ГОСТ | Кол. | Срок носки,мес. |
| 1 | костюм  | 27575 | 1 шт. | 12 |
| 2 | ботинки кожаные | 12.4.187 | 1 пара | 12 |
| 3 | рукавицы комбинированные | 12.4.010 | 12 пар | 12 |
| 4 | очки защитные | 12.4.013 |  | до износа |
|  | На наружных работах зимой дополнительно: |  |  |  |
| 5 | куртка на утепленной прокладке | 29335 | 1 шт. | 30 |
| 6 | брюки на утепленной прокладке | 29335 | 1 шт. | 30 |

1.7 Рабочее место содержать в чистоте и порядке.

1.8 Не допускать на своё рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе.

1.9. Выполнять только ту работу, которая поручена администрацией и по которой получен инструктаж,

1.10. Во время работы быть внимательным, не отвлекаться от своих прямых обязанностей и не отвлекать других какими-либо делами и разговорами, не имеющими никакого отношения к работе.

1.11. Не выполнять распоряжений, если они противоречат требованиям охраны труда.

1.12 При работе на станке выполнять указания по уходу и обслуживанию
оборудования, изложенные в руководстве к станку, а также требования
предупредительных таблиц, имеющихся на станке.

1.13 При обнаружении каких-либо неисправностей как до начала так и во
время работы заявить мастеру или руководству цеха. Запрещается
самостоятельно устранять какие-либо неисправности, если такая работа не
входит в круг Ваших обязанностей.

1.14 Следить затем, чтобы органы управления оборудованием были
снабжены устройствами, исключающими возможность случайного включения
и выключения его под действием вибрации и сотрясений

1.15 Следить затем, чтобы передвижное оборудование было снабжено
устройством, предотвращающим его самопроизвольное перемещение

1.16. Оборудование для транспортировки грузов должно иметь устройства предохраняющие грузы от самопроизвольного перемещения по поверхности
оборудования при транспортировке.

1.17. Электрическая аппаратура, применяемая в оборудовании для диагностики и регулировки элементов топливной аппаратуры, должна быть

во взрывозащищённом исполнении.

1.19. Не разрешается на рабочем месте курить, принимать пищу. Курить разрешается только в местах, отведенных для этой цели. Необходимо соблюдать правила личной гигиены. Перед приёмом пищи или курением
мыть руки с мылом. Для питья пользоваться водой из специально предназначенных устройств (сатураторы, питьевые бачки, фонтанчики)

1. 20. Заметив нарушение требований безопасности труда другим работником, нужно предупредить его о необходимости их соблюдения

1.21 Немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей о
каждом несчастном случае, происшедшим на производстве или о проявлении
признаков острого профессионального заболевания (отравления)

1.22 Работник должен знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему от несчастного случая на производстве

1.23. За невыполнение требований инструкции работник несёт ответственность согласно действующему законодательству РФ.

 **2. Требовании охраны груда перед началом работы.**

2.1 Надеть чистую и исправную, положенную по нормам спецодежду и
спецобувь. Одежду заправить так, чтобы не было свисающих концов,
застегнуть на все пуговицы, волосы убрать под головной убор.

2.2 Перед употреблением защитные очки должны быть осмотрены на
отсутствие царапин, трещин и других дефектов. При обнаружении их очки
следует заменить на исправные. При загрязнении следует промывать теплым
мыльным раствором, прополаскивать и вытирать мягкой тканью.

2.3 Осмотреть и подготовить своё рабочее место, убрать все лишние
предметы, не загромождая проходы.

2.4 Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, а
именно:

-гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны. Разводные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях. Класть подкладки между губками ключей и головкой болта, а также удлинять рукоятки ключей с помощью труб или каких-либо других предметов запрещается;

-слесарные молотки и кувалды должны иметь поверхность бойка слегка

выпуклую, гладкую, без заусениц, вмятин и должны быть плотно заклинены мягким стальным заершенным клином на деревянной ручке;

-ручки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность и быть

изготовлены из твердых и вязких пород сухого дерева (клёна, молодого дуба, рябины);

-ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, просечки, бородки, керны и т.п.) не должны имеет скошенных или сбитых затылков с заусеницами, вмятин, выбоин, трещин;

-напильники, стамески, долота, отвертки, шилья и другие ручные инструменты с заострённым нерабочим концом должны быть прочно закреплены в гладко и ровно зачищенной рукоятке, длиной не менее 150 мм и стянуты металлическими кольцами во избежание раскалывания.

2.5.Подготовить рабочее место к безопасной работе. Убедиться в достаточном освещении рабочего места, в нормальной работе вентиляции, Если пол мокрый или скользкий, вытереть его или посыпать опилками.

2..6. Перед пользованием переносным электрическим светильником обязательно проверить, есть ли на нём защитная сетка, убедиться в исправности шнура и изоляционной резиновой трубки. Напряжение
переносных электросветильников должно быть не выше 50 вольт.

2..7. Если вблизи Вашего рабочего места проводятся электросварочные работы, потребовать от администрации цеха установки щита (ширмы).

2.8 Подготовить подстилку для работы под автомобилем (лежаки или специальные тележки).

2.9 Приступая к капитальному или среднему ремонту автотранспортного
средства убедиться, что топливные баки и топливопроводы освобождены от
остатков топлива.

**3. Требования охраны труда во время работы.**

3.1. При выполнении работ работнику необходимо руководствоваться соответствующей инструкцией по эксплуатации техники.

3.2. Во время работы работник должен:

-все виды технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на территории предприятия выполнять только на специально предназначенных для этой цели местах (постах);

-приступать к техническому осмотру и ремонту только после того, как автомобиль будет очищен от грязи и снега и вымыт;

-после постановки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта обязательно проверить, заторможен ли он стояночным тормозом, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, подложены ли специальные упоры (башмаки) под колёса. В случае невыполнения указанных мер безопасности сделать их самому. На рулевое колесо повесить табличку «Двигатель не пускать - работают люди». На автомобиле, имеющем дублирующее устройство для пуска двигателя, повесить аналогичную табличку у этого устройства.

3.3. При снятии и установке агрегатов .(задние и передние мосты, рессоры, колёса и др., установить раму автотранспортного средства на специальные металлические козлы, а под колёса положить клинья. Запрещается подкладывать (кирпичи, обрезки дерева или другие какие-либо случайные
предметы под раму транспортного средства. Пользоваться только
специальными деревянными подкладками.

3.4. При подъёме и установке автомобиля, погрузчика и других транспортных средств на домкрат обращать внимание на грунт. Он должен
быть твердым. При установке домкрата на рыхлой почве обязательно для
устойчивости под домкрат подкладывать специальные доски.

3.5 Не допускается работа и нахождение под транспортным средством, если оно стоит на домкрате без страхующих специальных подставок. Работу
проводить испытанным домкратом

3.6 Влезать под автомобиль и вылезать из-под него необходимо только со стороны противоположной проезду. Работая под автомобилем, располагаться
между колёсами вдоль автомашины.

3.7 При работе под автомобилем лёжа использовать лежаки или решётчатые тележки с подголовниками и обязательно надеть дежурные защитные очки.

3.8 Пользоваться только исправным инструментом и приспособлениями. Работая с инструментом, применять его строго по назначению. Следить, чтобы инструмент был всегда сухим и чистым. :

3.9 Использованный обтирочный материал не разбрасывать, а своевременно убирать в специальные металлические ящики с крышками.

3.10 Работая с бензином и дизтопливом, соблюдать правила пожарной безопасности.

3.11 Накачивать шины сжатым воздухом следует только в специальном ограждении (клети). Перед тем, как начать накачку, убедиться в том, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска. Запрещается накачивать шины сжатым воздухом вне ограждения. Снимая с погрузчика КОМАТSU колесо с разъёмным ободом, всегда ослабляйте гайки ступицы после сброса давления в шине. Не ослабляйте болт крепления (неправильной формы) разъёмного обода.
Шины погрузчика КОМАТSU накачаны воздухом до очень высокого давления.
Неправильное обращение с шинами может стать причиной их повреждения и
разрушения обода колеса, что может привести к серьёзным травмам. Не
накачивайте шины, снятые с автопогрузчика. Накачку шин транспортных средств
производить до определённого давления, руководствуясь при этом инструкцией по
эксплуатации.

3.12 Для подъёма, снятия и установки тяжёлых агрегатов и узлов (весом более 15 кг) использовать грузоподъёмные механизмы. Грузоподъёмные механизмы должны иметь таблички с указанием грузоподъёмности и даты испытания. Электрические подъёмные механизмы должны быть снабжены приспособлениями, обеспечивающими безопасность их эксплуатации (кольцевой выключатель, автоматический тормоз и упорное устройство).

3.13 Запрещается работать под транспортным средством, если оно находится в подвешенном состоянии,

3.14 Перед ремонтом транспортного средства, установленного на смотровой канаве:

проверить правильность установки колёс по отношению к направляющим;

поставить транспортное средство на тормоза и подложить под колёса стопорные подкладки;

убедиться в наличии и исправности лестницы и напольной решетки в канаве;

надеть защитные очки;

3.15. К работе с электроинструментом (электродрелью и др.) допускаются обученные и прошедшие инструктаж по инструкции № 37.371.55077 лица.
Пользоваться исправной электроарматурой.

3.16 Замену рессор производить только после их разгрузки и установки
козелков под раму автомобиля. Проверку совпадения отверстия ушка рессоры
и серьги производится только с помощью бородков и оправок.

3.17 При разборке и сборке рессор пользоваться специальными слесарными зажимными приспособлениями.

3.18 При снятии отдельных агрегатов и деталей, требующих физических усилий, а также при неудобствах в работе, применять специальные
приспособления (съёмники), обеспечивающие безопасность работы.

3.19 При работе молотком и кувалдой принимать меры, чтобы не
травмировать себя и окружающий персонал.

3.20 При работе с ручным пневматическим инструментом соблюдать
требования изложенные в инструкции по охране труда.

3.21 Не допускать людей и не находиться самому под поднятым кузовом
самосвала без специальных подставок, предохраняющих кузов от опускания.
Запрещается применять вместо специальных подставок какие-либо случайные
предметы (лом, куски металла и т.п.)

3.22 Работая у верстака следить, чтобы поверхность его была гладкой. Верстак должен быть покрыт листовым железом толщиной 0.5-0.7 мм и
снабжён полкой для укладки деталей. При рубке, чеканке и других подобных
работах обязательно пользоваться защитными очками. Для защиты
окружающих от отлетающих частиц металла, на верстаке обязательно
устанавливать предохранительные сетки или щиты высотой не менее 1м.
Устройство верстаков должно предусматривать надёжное крепление тисков.

3.23 Пыль и стружку с верстака сметать только щёткой, сметкой.

3.25. При ремонте и обслуживании гидросистемы автопогрузчика и другой автотракторной техники не допускать людей и не находиться самому под
поднятой кареткой с вилами или поднятой навесной машиной, рабочим
органом без установки специальных подставок.

3.26. При работе на сверлильных станках обязательно пользоваться защитными очками. Перед работой на сверлильных станках изучить и выполнять требования, изложенные в инструкции.

3.27. При работе на обдирочно-шлифовальном станке следует изучить и выполнять инструкцию, стоять сбоку, а не напротив
вращающегося абразивного круга. Пользоваться защитным экраном или
защитными очками. Следить, чтобы зазор между абразивным кругом и
подручником был меньше половины толщины шлифуемого изделия, но не
более 3 мм, был надёжно закреплен.

3.28. Не ремонтировать какие-либо. находящиеся в движении части
автомобиля, автопогрузчика и другой тракторной техники и не
находиться под транспортным средством при работающем двигателе.

3.29 При работе вблизи крыльчатки вентилятора остановить двигатель.

3.30 Выполняя работу с напарником, согласовывать свои действия.

3.31 При пуске двигателя (в случае необходимости) при открытом капоте не
допускать присутствия людей в непосредственной близости от двигателя.

3.32. При запуске двигателя рукояткой держать заводную рукоятку так, чтобы все пальцы руки обхватывали эту рукоятку с одной стороны.

3.33. Не допускать работу двигателя в закрытом невентилируемом помещении во избежание создания загазованности воздуха и отравления

3.34 При обкатке двигателя на стенде не разрешается устранять
неисправности и касаться вращающихся частей двигателя.

3.35 Запрещаемся хранить на рабочем месте ЛВЖ, ГЖ и промасленный
обтирочный материал.

3.36 При ремонте в случае необходимости проворачивания карданного вала, проверить выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя - отсутствие подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз. Проворачивать карданный вал только с помощью специального приспособления, приняв меры, исключающие перемещение автомобиля.

3.37 Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.

3.38 При работе на поворотном стенде надёжно закреплять агрегат. При использовании стенда-опрокидывателя надёжно укрепить автомобиль предварительно слив топливо и охлаждающую жидкость, закрыть плотно маслозаливную горловину и снять аккумуляторную батарею.

3.39 Перед ремонтом автомобиля-цистерны для перевозки
легковоспламеняющихся, взрывоопасных, токсичных и т.п. грузов, а также
резервуаров для их хранения, полностью очистить от остатков
вышеуказанных продуктов.

3.40. Производит очистку или ремонт внутри цистерн или резервуара из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей в специальной одежде со шланговым противогазом, спасательным поясом с веревкой. Вне резервуара должен находиться специально проинструктированный помощник. Шланг противогаза должен быть выведен наружу через люк (лаз) и надежно закреплен с наветренной стороны. К поясу рабочего внутри резервуара прикрепляется прочная

веревка, свободный конец которой должен быть люк (лаз) наружу и надежно закреплен. Помощник, находящийся наверху, должен наблюдать за

работающим, держать за веревку, страхуя, работающего в резервуаре. Работу производить согласно наряда-допуска.

3.41. Ремонтировать топливные баки только после полного удаления остатков топлива и обезвреживания.

3.42. Вывешивание части автомобиля следует производить подъёмниками, домкратами или другими подъёмными средствами. В случае отсутствия подъёмника вывешивание части автомобиля производится домкратом, талью или погрузчиком. Вывешивание части автомобиля талью или погрузчиком
разрешается только с использованием специальных грузозахватных
устройств. Запрещается вывешивать часть автомобиля путём зацепления
крюка подъёмного механизма непосредственно за буксирный крюк
автомобиля.

3.43. Перед вывешиванием части автомобиля подъёмным механизмом необходимо:

- выключить зажигание (для бензиновых двигателей), перекрыть подачу топлива (для дизелей);

- затормозить стояночным тормозом;

- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение;

- под не поднимаемые колёса подложить специальные противооткатные упоры в количестве не менее двух штук;

-установить домкрат строго вертикально под специально предназначенные для этого места на транспортном средстве;

-при подъёме талью цепь или трос должен быть в вертикальном положении;

-подъём осуществлять плавно, без рывков;

- под вывешенную часть транспортного средств установить козелки, допустимая нагрузка на которые не превышает массы поднимаемой части автомобиля и опустить на них вывешенную часть автомобиля, козелки должны иметь бирку и надпись с указанием грузоподъёмности и срока испытания, запрещается подкладывать случайные предметы;

- запрещается производить дополнительный подъём вторым домкратом уже вывешенного на домкрате автомобиля, так как это может привести к его падению. При необходимости осуществления дополнительного подъёма вторым домкратом, вывешенную часть автомобиля следует опустить на козелки, а затем производить дополнительный подъём;

3.44 Для перегонки автомобиля, автопогрузчика и другой автотракторной техники на стоянку и проверку тормозов на ходу вызвать дежурного или
основного водителя.

3.45 При проведении технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния автопогрузчика, работающего на газовом топливе,
запрещается:

- подтягивать резьбовые соединения и снимать детали газовой аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением;

-выпускать (сливать) газ в неустановленном месте;

-скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;

-устанавливать газопроводы кустарного производства;

- применять дополнительные рычаги при открывании и закрывании вентилей газовых баллонов;

-использовать для крепления шлангов проволоку;

-ударять по газовой аппаратуре или арматуре, находящейся под давлением.

3.46 Регулировку приборов газовой системы автопогрузчика нужно
проводить в отдельном специальном помещении, изолированном от других
помещений. Не герметичность устраняется только па постах ремонта и
регулировки газовой системы.

3.47 Герметичность газовой системы погрузчика и всех соединений
проверяется на слух или мыльной эмульсией. Запрещается проверка открытым
огнём.

3.48 Вентиль газового баллона следует открывать медленно во избежание гидравлического удара.

3.49 Демонтаж и монтаж газового баллона автопогрузчика проводить в следующей последовательности;

-закрыть вентиль баллона;

-отвернуть гаечным ключом накидную гайку газопровода с баллоном, гайка имеет левую резьбу:

-отвести в сторону от баллона гибкий рукав газопровода и зафиксировать его так, чтобы он не мешал демонтажу баллона;

-отстегнуть замки фиксации баллона в гнезде;

-осторожно вынуть из гнезда баллон и опустить его в вертикальном положении на землю;

-отнести баллон вдвоем, взяв его за ручки, в место хранения пустых баллонов;
 - получив полный газовый баллон, осмотреть его на наличие механических повреждений, а если их нет, вдвоем поднести к автопогрузчику;

-проверить в гнезде установки баллона наличие резиновых прокладок, их состояние и фиксацию;

-вдвоем установить баллон в гнездо, зафиксировав его замками;

-осмотреть резьбу, установить в накидную ганку новую фибровую
прокладку, демонтировав старую; Соединить газопровод с баллоном с
помощью гайки, зажав сё ключом с усилием 2-3 кгс/м .

-открыв вентиль баллона, проверить герметичность соединения.

**4. Требовании охраны труда в аварийных ситуациях.**

1. При возникновении неисправностей оборудования (отказ в работе, постороннем шуме и стуке, возникновении поломок, угрожающих аварией, прекращение подачи электроэнергии, появлении постороннего запаха) необходимо прекратить эксплуатацию оборудования, выключить его. Необходимо оповестить об опасности окружающих людей и непосредственного руководителя работ и до устранения неисправностей к работе не приступать. Запрещается самостоятельно устранять неисправности.

4.2. При пожаре или обнаружении признаков горения немедленно сообщить в пожарную команду по телефону …, сообщить мастеру или вышестоящему руководителю и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения. При необходимости вызвать городскую пожарную службу по телефону 112, организовать встречу пожарной команды.

4.3. При несчастном случае с Вами или другим работником прекратить работу, поставить в известность мастера оказать первую доврачебную помощь пострадавшим и обратиться в здравпункт лично или позвонить по телефону ...

4.4 Обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей и не приведет к осложнению аварийной обстановки. При необходимости вызовите скорую медицинскую помощь по телефону 112.

4.5 При аварии систем водоснабжения, отопления и т.д. препятствующих выполнению технологических операций, прекратить работу до ликвидации аварии и её последствий.

 **5. Требования охраны труда по окончании работ.**

5.1 Остановить работающее оборудование, выключить электродвигатель,
обесточить оборудование путем отключения вводного выключателя.

5.2 Привести в порядок рабочее место, убрать инструмент и приспособления в отведенное место, убрать отходы производства (ветошь, опилки, просыпавшуюся стружку) в установленную тару согласно маркировки, подмести пол.

5.3 Сдать оборудование мастеру, сообщить обо всех замечаниях и неполадках в работе и о принятых мерах по их устранению.

5.4 Убрать одежду в специальное отведенное место, вымыть руки теплой водой с мылом или принять душ.